

Starosta Hlubočec

Od: "Jan Dvořák" <Jan.Dvorak@kodis.cz>
Datum: 22. března 2013 14:24
Komu: "Starosta Hlubočec" <starosta@hlubocec.cz>
Kopie: "Václav Čerbák" <Vaclavcerbak@seznam.cz>
Předmět: RE: Úprava veřejné dopravy do Ostravy

Vážený pane starosto,

považuji za nezbytné reagovat alespoň dodatečně na Váš mail, protože tvrdíte, že v našem projektu jsou vyjádření „nepravdivá a zavádějící“.

Jsem hluboce přesvědčen, že naší firmou zpracovaný projekt je jedinou možností, jak zabránit dalšímu celkovému odlivu cestujících z veřejné dopravy, a pokud by nebyl realizovaný, bude muset z důvodu tohoto úbytku dojít v budoucnu buď k omezení dopravy nebo navýšení dotace obce. Cílem projektu je zvýšení počtu cestujících v těsné příměstské oblasti Ostravy, kde k tomu existuje nevyužitý potenciál. Princip, že z dopravních výkonů uspořené na území Ostravy a z duplicitních spojů jsou vytvořeny zcela nové spoje samozřejmě obecně platí. Dědictvím minulosti však je, že pro dopravní obslužnost obcí neexistují v našem kraji žádné jednotné standardy a úroveň dopravní obslužnosti obcí je rozdílná. Cílem projektu je samozřejmě tyto rozdíly vyrovnávat. V případě Vaší obce je ve vztahu k Ostravě dopravní obslužnost velmi dobrá (což se ale na druhé straně nedá říct o spojení od Vás do Opavy) a tudíž v zásadě v případě Vaší obce nebyla na rozdíl od jiných obcí tak velká potřeba přidávat spoje. Když bylo rozhodnuto projekt zatím připravovat bez návaznosti na linku 5, bylo nutno rozšířit počet spojů v úseku Hrabyně – Ostrava a v důsledku toho již nebylo možno finančně pokrýt ani těch několik nových spojů, které jsme v 1. etapě navrhovali do Vaší obce přidat. Z důvodu omezených možností financování dopravní obslužnosti Moravskoslezským krajem jsme byli před rozhodnutím o realizaci projektu nuceni v projektu udělat další úsporná opatření, která jsme vždy ale dělali tak, aby občané měli náhradní možnost spojení.

Naším cílem je opravdu vytvořit pravidelný interval jen 30 nebo 120 min. jen v úseku Hrabyně – Ostrava, protože ten je nejvytíženější. To však neznamená, že by ve Vámi uvedených časech Vaši občané neměli zachovánu možnost spojení, pokud ji ale dnes mají:

- Směrem do Ostravy dnes mezi 8:45 a 12:10 také žádný spoj nejede
- Mezi 12:16 a 14:46 směrem do Ostravy je možno použít spoj linky 263 v 13:04 s návazností na linku 285 v Pusté Polomi (obdobně jako dnes)
- Mezi 16:26 a 20:13 směrem do Ostravy je možno použít spoj linky 264 v 17:13 do Pusté Polomi, odkud v 17:48 jede linka 263 do Hrabyně s návazností na linku 285 v 18:07 (obdobně jako dnes)
- Směrem z Ostravy dnes mezi 6:47 a 10:17 také žádný spoj nejede
- Mezi spojením 10:50 a 13:40 z Ostravy je možno ještě použít spoj linky 285 v 12:40 ze Svinova do Pusté Polomi, na nějž navazuje v 13:44 spoj linky 265 do Hlubočce (obdobně jako dnes)

Pokud si porovnáte návrh dle projektu se současnými jízdními řády, jsem si jistý, že také dojdete k závěru, že v těchto časech k žádnému zhoršení dopravy pro Vaše občany dle projektu nedochází.

Přeji pěkný den.

Ing. Jan Dvořák

jednatel společnosti

Koordinátor ODIS s.r.o.

Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

T: +420 597 606 013

E: jan.dvorak@kodis.cz

W: www.kodis.cz

From: Starosta Hlubočec [mailto:starosta@hlubocec.cz]

Sent: Friday, February 08, 2013 8:13 AM

To: Radmila Esslerová; Jan Dvořák

Subject: Fw: Úprava veřejné dopravy do Ostravy

Dobrý den.