



Koordinátor ODIS s.r.o.

**Projekt úprav veřejné osobní
dopravy v souvislosti
s dokončením přednádražního
prostoru ve Svinově
(předpokládaný termín 9. 6. 2013)**

oblast údolí Porubky

Ostrava, únor 2013



Úvod

V souvislosti s dokončením rekonstrukce přednádražního prostoru ve Svinově dojde na základě dohody mezi statutárním městem Ostrava a Moravskoslezským krajem k ukončení příměstských autobusových linek v nově vzniklém terminálu.

Příležitost ke zlepšení příměstské dopravy

Chceme využít změny k tomu, abychom cestujícím nabídli i něco nového a tím zatraktivnili veřejnou dopravu a získali nové cestující.

Vývoj zaměstnanosti ve městě Ostrava za poslední desetiletí směřuje k poklesu významu tradičních průmyslových odvětví a s tím souvisejících lokalit, jako jsou Vítkovice a Kunčice a naopak dochází k posilování významu v odvětví služeb a dojížděnkou zejména do centra města ale i dalších městských částí.

Cestující jezdí do jiných míst na území města než jsou tradiční Vítkovice a potřebují jezdit i v jiných časech než jen na 6., 14. a 22. hod., protože ve službách je pracovní doba různá.

Princip řešení:

- ✓ z dopravních výkonů uspořené na území Ostravy a z duplicitních spojů nabídnout zcela nové spoje v časech, kdy nyní žádné nejedou (zejména v dopoledních hodinách)
- ✓ pravidelnější rozložení spojů – zejména, aby ve společných úsecích linky nejezdily společně (tzv. taktová doprava – již řadu let se osvědčuje u železniční dopravy v Moravskoslezském kraji)
- ✓ větší rozsah návazností spojů
- ✓ přehledný systém:
 - méně linek s více spoji
 - jednotné trasy spojů linek (cestující nemusí podrobně studovat trasu spoje v jízdním řádu)
 - snadno zapamatovatelné odjezdy (každou hodinu ve shodnou minutu)