

Pustá Polom, 13.02.2013

Vážený pane náměstků,

Váš dopis č.j. SMO/014785/13 ze dne 28.01.2013 na nás, senátora MUDr. Plačka, starostku a starosty obcí Hlubočec, Pustá Polom, Budišovice a Hrabyně, kterým reagujete na naše zamítavé stanovisko ze dne 10.01.2013 k části v prosinci 2012 předloženého návrhu „Projektu úprav veřejné osobní dopravy v souvislosti s dokončením přednádražního prostoru ve Svinově“, který řešil dopravu z našich obcí ve směru na Ostravu a zpět, nás a naše občany velmi zklamal.

Ve svém dopisu uvádíte, citujeme: „Pokud jde o výše uvedený projekt, řeší změny organizace dopravy v širším území. Snahou jeho zpracovatele je **vytvořit komfortnější nabídku dojezdu do Ostravy**“.

Myslíme si, že tato krásná myšlenka zpracovatele návrhu projektu je v příkrém rozporu s jeho vlastním návrhem a to na příklad z těchto důvodů:

1. Při cestě do své cílové stanice, na příklad pracoviště nebo škola ve Vítkovicích, musí cestující přesezat ve Svinově z autobusu na tramvaj (5 minut a to za předpokladu, že se do ní ihned dostane). Pokud má smůlu, musí čekat na další (ve Vašem dopise uvádíte, že linka č. 3 bude jezdit ve špičce každých 10 minut). Jízda tramvaji díky zastávkám (na každé zastávce 2 minuty) až např. na Mírové náměstí do Vítkovic (6 zastávek = 12 minut) se tak proti autobusu v úseku ze Svinova do Vítkovic prodlouží o 17 nebo 27 minut (případ, kdy se nevejde do první tramvaje).
2. Nebo pracovník z pracoviště fy EVRAZ, který končí noční směnu v 6:00, opouští bránu závodu po umytí a převlečení v 6:20, cesta pěšky k zastávce tramvaje č. 3 mu zabere odhadem cca 5 minut, nemůže stihnout odjezd autobusu ze Svinova, který podle jízdního řádu projektu má plánovaný odjezd ze Svinova 6:40 t.j. stejná doba odjezdu jakou měl autobus, který odjížděl z Vítkovic.
3. Nebo u autobusu s odjezdem 6:00 z Pusté Polomi ve směru na Opavu, ze kterého cestující na Ostravu měli zajištěn přestup na zastávce RC Hrabyně na autobus do Ostravy (mající zde konečnou zastávku). Nyní mají smůlu, protože původní odjezd autobusu z RC Hrabyně na Ostravu v 6:10, je dle nového návrhu díky změně v odjezdu na 6:02 nereálný.
4. Prodloužením jízdní doby dle projektu nelze garantovat střídání na pracovištích s nepřetržitým provozem. V současné době používá autobusů přepravce VEOLIA a.s. na lince č. 910286 značné množství cestujících ze zastávek Pustkovec, Poruba Vozovna a Svinov při cestě do Vítkovic právě z důvodu úspory času,

5. Spoj zajišťující zaměstnancům RC Hrabyně příjezd do zaměstnání o víkendech na lince č. 900271 ze směru Opava, Štítina, Mokrý Lazce, je novým návrhem projektu výrazně opožděn. Zároveň dochází u této linky pro imobilní občany na zastávce Opava – Kaufland k prodloužení čekací doby z dnešních 2 hodin na cca 5,5 hodin podle nového návrhu,
6. Nový návrh projektu pro cestující do zaměstnání na lince č. 900263 z Hlubočce do Opavy a zpět zavádí proti stávajícímu stavu přestupy v Pusté Polomi. Tyto změny nesouvisí s projektem „Svinovsko“ protože patří do dopravní obslužnosti opavského regionu.

Vážený pane náměstků opravdu si myslíte, že předložený návrh vytváří komfortnější podmínky dojezdu do Ostravy tím, že :

- Díky přestupům na tramvaj se prodlužuje podstatně doba jízdy do cílové stanice a zpět,
- Doby odjezdů u navrhovaného projektu, díky nutnosti přestupu na tramvaj, neumožňují v řadě případů dostat se na pracoviště nebo do školy před zahájením pracovní doby nebo vyučování,
- Díky obavám o ztrátu svého zaměstnání budou nuceni občané používat jiných dopravních prostředků a docílíte opačného efektu než jaký jste předpokládali. Může tím klesnout počet cestujících autobusy, naroste doprava osobními auty, dojde ke zvýšení dopravního zatížení a tím ke zhoršení již tak špatného ovzduší ve městě Ostrava,
- Jednotlivé jízdné, které pro občana cestujícího na příklad z Pusté Polomi do Vítkovic, které představuje dle nového návrhu nárůst z 37,- Kč na 47,- Kč, by mělo být pro cestujícího zajímavým, aby nechal doma svůj automobil?

Stížnosti našich občanů k návrhu nového projektu autobusové dopravy můžeme doložit e-maily, které jsme obdrželi od občanů z našich obcí (pokud o ně projevíte zájem).

Rovněž jsme přesvědčeni, že pojmem „terminál“ je místo ve městě, kde by do města dojíždějící člověk osobním automobilem měl mít možnost svůj vůz zaparkovat a přestoupit zde na městskou veřejnou osobní dopravu. Veřejnou osobní dopravou v Ostravě snad není jenom tramvaj, ale je to také autobus. Vedení města Ostravy ve snaze získat vyšší výnosy omezením autobusové přepravy sahá po tomto řešení, které se přičí zdravému rozumu.

Všichni souhlasíme s tím, aby nevyužité autobusové spoje byly rušeny nebo kombinovány s tramvajovou dopravou.


Žádáme, aby navrhovaný projekt byl upraven alespoň takto:


- **Dnešní přímé autobusové spoje ve špičkách, které jsou rychlé a vytížené, ponechat zachovány,**
- **Ostatní autobusové spoje mimo špičku řešit terminálem Svinov.**

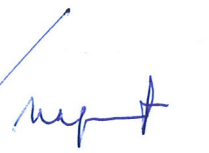
My, níže podepsaní starostové musíme s politováním konstatovat, že jednání o návrhu projektu, který neúčelně upravuje navrhovatel téměř již tři roky a při tom ignoruje jízdní řády, které byly pilovány desetiletí do dnešní podoby, může vážně ohrozit zaměstnanost v našich obcích. Žádáme proto akceptování našich připomínek uvedených výše.
k prodloužení čekací doby

S pozdravem


Starostka
obce Hrabyně


Starosta
obce Budišovice


Starosta
obce Pustá Polom


Starosta
obce Hlubočec

Kopie:

Mgr. Daniel Havlík

Náměstek hejtmána MSK,

MUDr. Vladimír Plaček

Senátor