



Koordinátor ODIS s.r.o.

Úprava veřejné dopravy po dokončení revitalizace přednádražního prostoru Svinov

alternativní projekt

aktualizace 25. 3. 2013

Ostrava, duben 2013

Archivní číslo:

Souprava:

Průvodní část

1. Základní údaje úkolu

Název úkolu: Úprava veřejné dopravy po dokončení revitalizace přednádražního prostoru Svinov – alternativní projekt

Zodpovědný projektant: Ing. Aleš Stejskal

Odborná spolupráce: Ing. Martin Dutko, Ing. Michal Scholz

2. Účel práce

Předmětem projektu je alternativní návrh organizace veřejné dopravy po dokončení revitalizace přednádražního prostoru Svinov a přilehlého území.

3. Stručný popis práce

- návrh organizace dopravy na předmětném a souvisejícím území
- stanovení provozních a technických podmínek případných dopadů
- projednávání s dotčenými orgány a organizacemi

1. Úvod

Tento alternativní projekt „Úprava veřejné dopravy po dokončení revitalizace přednádražního prostoru Svinov“ (pracovně projekt „Svinovsko“) je reakcí na původní stejnojmenný projekt zpracováváný v období let 2012 – 2013. Obsah tohoto projektu vychází ze závěrů společného jednání k původnímu projektu konaného dne 25. 2. 2013 za účasti náměstka hejtmána Moravskoslezského kraje Mgr. Havlíka a náměstka primátora statutárního města Ostrava Bc. Suchardy, kde byla konstatována nepřipravenost projektu „Svinovsko“ k realizaci od 9. 6. 2013 (původně sledovaný termín byl 31. 3. 2013, tj. dokončení celkové rekonstrukce přednádraží). V této souvislosti bylo společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. uloženo urychleně zpracovat alternativní projekt, který bude reagovat na existující připomínky obcí a dopravců tak, aby mohl být od 9. 6. 2013 záměr města na rozšíření dopravní integrace realizován.

2. Stávající stav organizace dopravy

V současné době uzlem Svinov projíždí 13 příměstských autobusových linek a další 2 linky jsou zde již nyní ukončeny (do výčtu není započtena bezbariérová linka č. 535 do Karviné, účelová linka č. 386 do Nošovic (Hyundai) a rekreační a dálkové linky).

Přehled počtu spojů dotčených linek a jejich stávajícího ukončení ukazuje následující tabulka:

ukončení / směr	pracovní dny		soboty		neděle	
	tam	zpět	tam	zpět	tam	zpět
Linka 231 Vítkov - Bílovec - Ostrava						
Svinov	3	3	1	1	0	0
Nám.J.z Poděbrad	7	7	3	3	3	3
Linka 271 Opava - Hrabyně,Rehab.centrum - Ostrava						
Hranečník	2	2	2	2	2	2
Linka 285 Ostrava - Velká Polom - Hrabyně						
Hotel Palace*	4	4	0	0	0	0
Linka 286 Ostrava - Velká Polom - Hrabyně - Pustá Polom - Hradec nad Moravicí						
Svinov	6	6	4	4	4	4
Průmyslová	6	4	0	0	0	0
Nám.J.z Poděbrad	5	6	4	4	4	4
Linka 287 Ostrava - Velká Polom - Horní Lhota - Kyjovice - Pustá Polom						
Svinov	6	8	3	3	3	3
Průmyslová	3	3	0	0	0	0
Linka 288 Ostrava - Velká Polom - Čavisov - Kyjovice						
Svinov	1	0	0	0	0	0
Průmyslová	3	2	0	0	0	0
Linka 630 Nový Jičín - Studénka - Klimkovice - Ostrava						
Svinov	2	2	0	0	0	0
Linka 671 Ostrava - Těškovice - Bílovec,Výškovice - Skřipov						
Svinov	3	2	1	1	1	1
Průmyslová	3	5	0	0	0	0
Nám.J.z Poděbrad	5	4	4	4	4	4
Linka 672 Ostrava - Slatina - Bílovec,Stará Ves						
Svinov	4	2	1	1	1	1
Průmyslová	2	3	0	0	0	0
Důl Hlubina	2	2	2	2	2	2
Linka 673 Ostrava - Velké Albrtechtice - Bílovec - Fulnek						
Svinov	1	1	5	5	5	5
Důl Hlubina	2	2	0	0	0	0
Linka 674 Ostrava - Klimkovice - Zbyslavice						
Svinov	4	4	0	0	0	0
Důl Hlubina	2	1	0	0	0	0
Linka 676 Ostrava - Bílovec						
Svinov	2	3	0	0	0	0
Průmyslová	1	0	0	0	0	0
Důl Hlubina	2	2	0	0	0	0
Linka 677 Ostrava - Klimkovice - Studénka - Albrechtický						
Nám.J.z Poděbrad	2	2	0	0	0	0
Linka 678 Ostrava - Klimkovice - Bílovec - Fulnek - Odry						
Svinov	2	1	0	0	0	0
Průmyslová	1	1	0	0	0	0
Důl Hlubina	3	4	0	0	0	0
Linka 679 Ostrava - Vřesina - Klimkovice - Zbyslavice						
Svinov	2	3	4	4	4	4
celkem						
Svinov	36	35	19	19	18	18
Průmyslová	19	18	0	0	0	0
Důl Hlubina	11	11	2	2	2	2
Nám.J.z Poděbrad	19	19	11	11	11	11
Hranečník	2	2	2	2	2	2
Hotel Palace*	4	4	0	0	0	0
celkem za Svinov	55	54	15	15	15	15
% spojů za Svinov	60,4%	60,7%	44,1%	44,1%	45,5%	45,5%

* linka je v provozu pouze v letním období červen - srpen

Z tabulky vyplývá, že cca 60 % spojů v pracovní dny a cca 45 % spojů o víkendech je vedeno dále než do Svinova.

3. Návrh změn v organizaci dopravy

Návrh alternativního projektu v mnohem větší míře **respektuje stávající stav linkového vedení v oblasti včetně časových poloh jednotlivých spojů**. Základním principem je **zkrácení spojů po terminál Svinov** s tím, že **v omezeném rozsahu zůstává zachováno přímé spojení do oblasti Vítkovic**, a to formou směnných spojů linkou č. 286 (ze směru od Hrabyně) a linkou č. 673 (ze směru od Bílovice). Třetí linkou vedenou směnnými spoji do Vítkovic je linka č. 675 od Skřipova (do které jsou převedeny směnné spoje z linky č. 671), ta je však vedena po ulici Rudné zcela mimo terminál Svinov. Linky č. 673 a 675 mají pravidelné přípoje v Klimkovicích.

Kromě zkrácení spojů na Svinov jsou do linek promítnuty i drobné úpravy s cílem zpřehlednit linkové vedení a zlepšit rozložení spojů. Kvůli zachování existujících přípojí dojde v nezbytné míře na některých dalších souvisejících linkách k minimálním posunům časových poloh.

3.1. Úpravy na základních linkách dotčených návrhem

Linka 231 Vítkov – Bílovec – Ostrava

- linka je zkrácena všemi spoji po zastávku Svinov, mosty dolní zast.
- některé nevyužité spoje jsou na návrh dopravce TQM zrušeny nebo zkráceny
- vybrané spoje jsou převedeny na linku 678 a vedeny přes Porubu

Linka 271 Opava – Hrabyně, Rehab.centrum - Ostrava

- beze změny

Linka 285 Ostrava – Velká Polom – Hrabyně

- linka je zrušena, bezbariérové spojení Hrabyně s Ostravou je zajištěno linkou 271 a vybranými spoji linky 286

Linka 286 Ostrava – Velká Polom – Hrabyně – Pustá Polom – Hradec n.Mor.

- linka je zkrácena většinou spojů po Svinov, nádraží, pouze vybrané směnné spoje pokračují ze zastávky Svinov, mosty dolní zast. dále do Vítkovic po stávající trase (zastávky Hulváky, Mariánské Hory, Průmyslová, Hlubinská a Nám.J.z Poděbrad)
- je zrušeno zajiždění linky do Horní Lhoty (Horní Lhota je obsloužena samostatnou linkou 287)

Linka 287 Ostrava – Velká Polom – Horní Lhota – Kyjovice – Pustá Polom

- linka je zkrácena všemi spoji po Svinov, nádraží
- večerní pár spojů je celotýdenně ukončen ve Velké Polomi s přestupem na linku č. 286 do Vítkovic (nízké využití souběžných spojů)
- nové dopolední a večerní spoje umožňují zrušit nesystémové zajiždění linky 286 do Horní Lhoty

- vypuštění zastávky Budišovice,rozc. (nevyužívaná) přetrasováním dvou spojů do standardní trasy přes zastávku Horní Lhota,samoobsluha

Linka 288 Ostrava – Velká Polom – Čavisov – Kyjovice

- linka je zkrácena všemi spoji po Svinov,nádraží
- je vypuštěn úsek mezi Kyjovicemi a Čavisovem (zajistí jej linka 287 v trase přes Horní Lhotu)

Linka 630 Nový Jičín – Studénka – Klimkovice – Ostrava

- beze změny

Linka 671 Ostrava – Těškovice – Bílovec,Výškovice – Skřipov

- směnné spoje budou převedeny do nové linky 675 do Vítkovic
- linka je zkrácena všemi ostatními spoji po zastávku Svinov,mosty dolní zast.

Linka 672 Ostrava – Slatina – Bílovec,Stará Ves

- linka je zkrácena všemi spoji po zastávku Svinov,mosty dolní zast.
- spoj 19 bude převeden do linky 627
- vypuštění zastávky Bílovec,Výškovice,kaple přetrasováním spoje 13 do standardní trasy přes Nový Svět (do Výškovic existuje návaznost v Karlovicích na linku č. 262 směr Opava)

Linka 673 Ostrava – Velké Albrechtice – Bílovec – Fulnek

- linka je zkrácena většinou spojů po Svinov,nádraží, pouze vybrané směnné spoje pokračují ze zastávky Svinov,mosty dolní zast. dále do Vítkovic (zastávky Hulváky, Mariánské Hory, Průmyslová, Hlubinská a Nám.J.z Poděbrad)
- do linky jsou začleněny i spoje z linky 676 (přetrasované přes Olbramice)

Linka 674 Ostrava – Klimkovice – Zbyslavice

- linka je zkrácena všemi spoji po Svinov,nádraží

Linka 675 Ostrava – Klimkovice – Bílovec,Výškovice

- linka bude mezi Klimkovicemi a Zábřehem vedena přes Janovou
- do linky budou nově začleněny směnné spoje z linky 671, vedené ze Skřipova do Klimkovic a dále přes zastávky Viola, Janová, Fibichova dále po Rudné ulici přes zastávky Výškovická a Ocelářská a dále přes zastávky Dopravní inspektorát, Mírové nám., Průmyslová, Mariánské náměstí na ÚAN
- v úseku mezi zastávkami Fibichova a Ocelářská bude možno na této lince jezdit na dlouhodobé časové jízdenky pro zónu 1 (tedy shodné zóny s trasou přes Svinov)

Linka 676 Ostrava – Bílovec

- linka je zrušena a její spoje jsou začleněny do linky 673

Linka 677 Ostrava – Klimkovice – Studénka – Albrechtický

- linka je zkrácena všemi spoji po Svinov,nádraží

Linka 678 Ostrava – Klimkovice – Bílovec – Fulnek – Odry

- linka je zkrácena všemi spoji po Svinov, nádraží
- do linky jsou převedeny vybrané spoje z linky 231, nově trasované přes Porubu

Linka 679 Ostrava – Vřesina – Klimkovice – Zbyslavice

- na lince jsou provedeny pouze drobné úpravy v souvislosti s linkou 674

Návrh nového linkového vedení dotčených linek je znázorněn v příloze č. 1.

Návrhy jízdních řádů jednotlivých dotčených linek jsou uvedeny v příloze č. 2.

Z návrhu jízdních řádů vyplývá, že alternativní návrh zachovává přímé spojení do Vítkovic stávající trasou přes Mariánské Hory dvěma linkami tak, aby byly těmito spoji obslouženy obce Hlubočec, Pustá Polom, Budišovice, Hrabyně, Velká Polom (linka 286), Fulnek, Lukavec, Bílovec, Velké Albrechtice, Bravantice, Olbramice a Klimkovice (linka 673) a to na každou a z každé směny po celý týden (6/14/(18)/22 h). Tyto linky budou doplněny linkou 675 z obcí Skřipov, Hrabství, Výškovice, Těškovice, Bítov, Lubojaty, Olbramice a Klimkovice, vedenou mimo Svinov po Rudné přes Vítkovice a Mariánské Hory na ÚAN na každou a z každé směny po celý týden (6/14/22 h), tj. s výjimkou 18.00. V Klimkovicích bude vždy garantován oboustranný vzájemný přestup mezi touto linkou a linkou 673 z oblasti Bílovce (tj. přestup pouze mezi dvěma linkami). Další linky ukončené ve Svinově budou mít určenými spoji garantovanou návaznost obousměrně na linky výše uvedené – jedná se o zejména spoje dopravce Veolia Transport Morava a.s. Garantovaná návaznost bude zajištěna již od počátku centrálním dispečinkem ODIS.

Dále než do Svinova budou tedy vedeny následující počty spojů:

ukončení / směr	pracovní dny		soboty		neděle	
	tam	zpět	tam	zpět	tam	zpět
Linka 231 Vítkov - Bílovec - Ostrava						
Svinov	7	8	4	4	3	3
Linka 271 Opava - Hrabyně, Rehab.centrum - Ostrava						
Hranečnick	2	2	2	2	2	2
Linka 286 Ostrava - Velká Polom - Hrabyně - Pustá Polom - Hradec nad Moravicí						
Svinov	12	11	4	4	4	4
Nám.J.z Poděbrad	5	5	4	4	4	4
Linka 287 Ostrava - Velká Polom - Horní Lhota - Kyjovice - Pustá Polom						
Svinov	9	11	2	2	2	2
Linka 288 Ostrava - Velká Polom - Cavisov						
Svinov	4	2	0	0	0	0
Linka 630 Nový Jičín - Studénka - Klimkovice - Ostrava						
Svinov	2	2	0	0	0	0
Linka 671 Ostrava - Těškovice - Bílovec, Vyškovice - Skřipov						
Svinov	8	8	2	2	2	2
Linka 672 Ostrava - Slatina - Bílovec, Stará Ves						
Svinov	7	7	3	3	3	3
Linka 673 Ostrava - Velké Albrtechtice - Bílovec - Fulnek						
Svinov	5	4	1	1	1	1
Nám.J.z Poděbrad	4	4	4	4	4	4
Linka 674 Ostrava - Klimkovice - Zbyslavice						
Svinov	7	5	0	0	0	0
Linka 677 Ostrava - Klimkovice - Studénka - Albrechtický						
Svinov	2	2	0	0	0	0
Linka 678 Ostrava - Klimkovice - Bílovec - Fulnek - Odry						
Svinov	8	8	0	0	0	0
Linka 679 Ostrava - Vřesina - Klimkovice - Zbyslavice						
Svinov	2	3	4	4	4	4
celkem						
Svinov	73	71	20	20	19	19
Nám.J.z Poděbrad	9	9	8	8	8	8
Hranečnick	2	2	2	2	2	2
celkem za Svinov	11	11	10	10	10	10
% spojů za Svinov	13,1%	13,4%	33,3%	33,3%	34,5%	34,5%

Z tabulky vyplývá, že procento spojů pokračujících za Svinov by návrhem kleslo v pracovní dny na cca 13 % a o víkendu na cca 34 %.

3.2. Úpravy na dalších souvisejících linkách

K úpravám na dalších souvisejících linkách dochází pouze v nezbytné míře zejména kvůli zachování existujících přípojí, případně vytvoření nových. Všechny změny se týkají pouze úprav časových poloh spojů v řádu minut, případně zavedení nových spojů a nemají dopad na trasování jednotlivých linek.

Linka 263 Opava–Hrabyně–Pustá Polom–Hlubočec–Těškovice–Bílovec

- spoj 25 (odj. 4:58 h z Opavy) bude uspišen o 2 minuty z důvodu návaznosti v Hrabyni, obecní úřad na spoj 286/8 do Ostravy (odj. 5:26 h z Hrabyně)
- spoj 36 (odj. 17:35 h z Těškovic) bude opožděn o 2 minuty z důvodu návaznosti v Těškovících, střed na spoj 692/31 z Bílovce (příj. 17:37 h do Těškovic)
- zavedeny nové spoje v trase Bílovec, žel.st. (odj. 14:10 h) – Těškovice střed (příj. 14:30 h) a zpět Těškovice střed (odj. 14:30 h) – Bílovec, žel.st. (příj. 14:50 h) jako náhrada za zrušené spoje 692/9 a 14 ve shodné trase a časech

Linka 627 Bílovec – Tísek – Slatina

- spoj 5 (odj. 19:08 h z Bílovce) bude uspišen o 1 minutu z důvodu návaznosti v Bílovci,Lubojaty,Niva na spoj 671/25 z Ostravy (příj. 19:19 h na Nivu)
- do linky bude beze změn trasy a časů převeden spoj 672/19 z Bílovce,Lubojaty,Niva (odj. 5:00 h) do Bílovce,Výškovic,kaple (příj. 5:08 h)
- zaveden nový spoj v trase Slatina (odj. 8:32 h jako pokračování nového spoje linky 693 z Bílovce) – Bílovec (příj. 9:00 h), který bude mít v Bílovci,Lubojaty,Niva návaznost na spoj 671/2 do Ostravy (odj. 8:47 z Nivy)

Linka 629 Bílovec – Velké Albrechtice – Studénka

- spoj 33 (odj. 14:18 h z Bílovce,rest.Beseda) bude opožděn o 5 minut z důvodu návaznosti v Bílovci,žel.st. na spoj 231/35 z Fulneku (příj. 14:30 h do Bílovce)

Linka 692 Bílovec – Pustá Polom – Hlubočec

- spoj 31 (odj. 17:15 h z Bílovce) bude opožděn o 2 minuty z důvodu návaznosti v Bílovci,Lubojatech,Niva na spoj 672/13 z Ostravy (příj. 17:29 h na Nivu)
- zrušeny spoje 9 v trase Bílovec,žel.st. (odj. 14:10 h) – Těškovice střed (příj. 14:30 h) a zpět spoj 14 v trase Těškovice střed (odj. 14:30 h) – Bílovec,žel.st. (příj. 14:50 h), které jsou plně nahrazeny novými spoji na lince 263 ve shodných trasách a časech

Linka 693 Bílovec – Slatina – Těškovice – Pustá Polom

- spoj 21 (odj. 7:30 h ze Slatiny) bude opožděn o 5 minut z důvodu návaznosti na spoj 672/3 z Ostravy (zajišťuje shodné vozidlo)
- zaveden nový spoj v trase Bílovec,žel.st. (odj. 8:18 h) – Slatina (příj. 8:31 h) s pokračováním jako linka 627 přes Tísek a Lubojaty zpět do Bílovce

4. Změna zónového členění

V souvislosti s výše navrženými úpravami a dále na základě požadavku obcí Horní Lhota, Čavisov, Olbramice, Zbyslavice o zařazení do oblasti XXL (z důvodu přiřazení k okresu Ostrava-město), navrhujeme provést několik úprav v zónovém členění v řešené oblasti:

- přeřazení města Klimkovic ze zóny 9 do zóny 10
 - stávající zóna 10 zahrnuje pouze obec Jistebník
 - zóna 9 se tím výrazně zmenší, čímž bude umožněno její rozšíření o další obce, viz dále
- rozšíření zóny 9 o obce Čavisov, Dolní Lhota, Horní Lhota (všechny převedeny ze zóny 11), Olbramice a Zbyslavice (obě převedeny ze zóny 77)
 - všechny tyto obce jsou součástí okresu Ostrava-město
 - obce Dolní Lhota, Čavisov a Horní Lhota jsou již dnes prakticky v oblasti XXL zařazeny, a to prostřednictvím tramvajové linky č. 5. Vzniká tak nesoulad mezi zónováním tramvajové linky a zónováním autobusových linek, který se dá sjednotit pouze přeřazením do XXL z důvodu odbavovacího zařízení u tramvajové linky DPO. Pro cestu

příměstskými autobusy z Ostravy do těchto obcí však zůstane počet tarifních zón zachován, změna se dotkne pouze jednotlivých jízdének

- o pro obce Olbramice a Zbyslavice bude toto převedení pouze formální, neboť již v současné době platí na linkách 674 a 679 tarifní výjimka, která umožňuje pro tyto obce používání jízdének Ostrava XXL.

Schéma stávajícího a navrženého uspořádání tarifních zón je uvedeno v příloze č. 3.

Změny v přiřazení zastávek k zónám:

název zastávky	staré zónování	nové zónování
Ostrava, Polanka n. Odrou, Janová	4-9	4-10
Ostrava, Polanka n. Odrou, Tomášková	4-9	4-10
Ostrava, Polanka n. Odrou, Polanka	4-9	4-10
Ostrava, Poruba, Vřesinská (jen pro l. 630, 679)	4-9	4-9-10
Klimkovice, Václavovice	4-9	4-10
Klimkovice, Josefovce, rozc.	9-10-77	10-77
Klimkovice, Josefovce, rozc. Jistebník	9-10-77	10-77
<i>všechny ostatní zastávky v Klimkovicích</i>	9	10
Vřesina, Mexiko	9	9-10
Vřesina, U Potoka	9	9-10
Vřesina, kaple	9	9-10
Vřesina, samoobsluha	9	9-10
Vřesina, hřbitov	9	9-10
Olbramice, hostinec	9-77	9-10-77
Olbramice, rozc.	9-77	9-10-77
Olbramice, kostel	77	9
Zbyslavice, střed	77	9
Čavisov, obecní úřad	11	9
Dolní Lhota, DPMO	11	9
Dolní Lhota, has. zbroj.	11	9
Dolní Lhota, kříž.	11	9
Dolní Lhota osada	9-11	9
Velká Polom, kaple	11-12	9-12
Velká Polom, aut. st.	11-12	9-12
Velká Polom, U Lihovaru	11-12	9-12
Velká Polom, rozc. Hor. Lhota	11-12-32	9-11-12-32
Horní Lhota, rozc.	11	9-11
Horní Lhota, samoobsluha	11	9-11
Horní Lhota	11	9
Kyjovice, rest. Zátíší	11	9-11
Zátíší	11	9-11

Výhody nového zónového členění:

- všechny zóny v okrese Ostrava-město jsou zároveň součástí tarifní oblasti XXL

- odstraní se nesystémová výjimka, kdy platí, že krátkodobá jízdenka pro oblast XXL platí na lince č. 5 v rámci časové platnosti v úseku Dolní Lhota osada – Zátíší a zpět, tedy i v části zóny 11, na rozdíl od dlouhodobé časové jízdenky, kde cestující musel zakoupit zónu 11. Tato výjimka musela být z důvodu zavedení odbavování u DPO.
- odstraní se nesystémová výjimka, kdy platí, že krátkodobá jízdenka pro oblast XXL platí na lince č. 674 a 679 v rámci časové platnosti v úseku Olbramice, hostinec – Zbyslavice, kaple a zpět, tedy i v části zóny 77.
- pro dlouhodobé časové jízdenky nedochází ke změně v počtu zón s výjimkou:
 - cestování tramvajovou linkou č. 5 do zastávek Horní Lhota a Zátíší
 - cestování do Dolní Lhoty tramvají a dále přestupem na autobus do dalších zastávek v Dolní Lhotě či v Čavisově (vzhledem k rozsahu provozu dnešní linky č. 288 a nutnosti zakoupit další zónu jsou však dnes tyto přesuny většinou vykonávány pěšky, a proto k úniku tržeb prakticky nedojde)
 - cestování do Zátíší tramvají a dále návazným autobusem do Horní Lhoty (takové spojení je však vzhledem k neexistujícím návaznostem spíše náhodné)

6. Harmonogram postupu prací

březen 2013 – projednání návrhu s náměstkem hejtmana MSK pro dopravu a ODaSH KÚ MSK

březen 2013 - projednání návrhu s náměstkem primátora SMO pro dopravu a OD MMO

březen 2013 – projednání návrhu změn jízdních řádů s dopravci a odsouhlasení úprav v obězích vozidel

březen 2013 – rozeslání návrhu změn vč. jízdních řádů starostům dotčených obcí a měst

2. dubna 2013 – předložení žádostí o změny licencí dotčených linek ze strany dopravců

4. dubna 2013 – závěrečné projednání se starosty dotčených obcí a měst

29. dubna 2013 – předložení žádostí o změny jízdních řádů ze strany dopravců

květen 2013 – spuštění informační kampaně pro cestující

9. června 2013 – realizace projektu