

**Bc. Tomáš Sucharda**

náměstek primátora statutárního města Ostravy

Jiří Najver

<b>OBECNÍ ÚŘAD HLUBOČEC</b>	
Došlo: 01-02-2013	Ukl. zn.: 27619
Č.j.: 50/2013	Skar. zn.:
Poč.lis.: 2 Příl.: -	515

V Ostravě dne 28.01.2013  
(k č.j. SMO/014785/13)

Vážený pane senátore, vážená paní starostko, vážený pane starosto,

obdržel jsem dopis, v němž reagujete na připravované změny související s projektem, který je pracovním názvem „Svinovsko“. Aktualizace projektu byla zpracovatelem, společností KODIS s.r.o., naposledy provedena v prosinci 2012. Následně proběhla prezentace projektu a jednání na půdě Moravskoslezského kraje s tím, že zástupci dotčených obcí byli vyzváni k uplatnění svých připomínek u společnosti KODIS s.r.o. Na toto jednání a výzvu reaguje i Váš dopis. K vašemu zamítavému stanovisku k projektu považuji za potřebné uvést několik skutečností.

Pokud se jedná o zájmy statutárního města Ostravy, mohu konstatovat, že záměr, aby, vedle integrace tarifní, byla v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uplatňována i integrace dopravní je již dlouhodobě prosazován. Cílem je omezení zbytných souběhů tzv. příměstských autobusových linek provozovaných na území Ostravy s poměrně širokou časovou i územní nabídkou linek a spojů ostravské MHD (dále MHD). Musí být k tomu však připraveny potřebné podmínky jak pro cestující, tak i dopravce. Rekonstruovaný dopravní uzel ve Svinově (dále zkráceně jen Svinov) tyto podmínky naplňuje již nyní, před jeho úplným dokončením, a to jak pro cestující (např. bezbariérové přestupy), tak i dopravce (odstavné plochy, zázemí pro řidiče). Funkci přestupního místa, a to i u spojů a linek, které dosud pokračují do a ze Svinova dále do městských částí Ostravy, plní tento uzel již nyní. Celková přestavba přednádražního prostoru ve Svinově byla podpořena spolufinancováním i z prostředků Moravskoslezského kraje, čemuž předcházela shoda nejen nad samotnou stavbou, ale i její funkcí, což lze považovat za podporu záměru města využít nově rekonstruovaný dopravní terminál k prosazení dopravní integrace.

Pokud jde o výše uvedený projekt, řeší změny organizace dopravy v širším území. Snahou jeho zpracovatele je vytvořit komfortnější nabídku na dojezdu do Ostravy.

Zdejším odborem dopravy bylo provedeno hodnocení vlivu nově ukončovaných spojů „příměstských“ linek ve Svinově ve vztahu k současné přepravní nabídce MHD (myšleno zejména ve směru do oblasti Vítkovic, kde v současné době příměstské linky významnou částí spojů zajíždí). Provedené hodnocení pro špičkové období pracovního dne nepotvrdilo Vaše obavy, že nabídky MHD nebude kapacitně dostačovat a bude nutné rozšiřovat vozový park. Pokud jde o časovou nabídku, bude tramvajová linka č. 3, které je vedena do Vítkovic po ul. 1.máje (jako i dnešní „příměstské autobusy) provozována v intervalu co 10 minut v době přepravní špičky pracovního dne a co 20 minut v sedlové době a o víkendu. V případě delších intervalů bylo společností KODIS s.r.o. uloženo upravit jízdní řád na dojezdu do Ostravy tak, aby bylo minimalizováno čekání na přípoj MHD a rovněž v opačném směru z MHD na „příměstskou“ linku.

Pokud jde o vámi uváděné bezbariérové linky, je přestup na linky MHD možné zvolit v místech, která budou zejména pro „vozíčkáře“ vhodná. Ukončení linek ve Svinově je jistě komplikací



zejména pro tuto kategorii cestujících, ale vzhledem k řešení podmínek pro přestup mezi systémy, je tento problém snížen na minimum. Pro dojezd do centra Ostravy je nabídka linek široká a cestující si své zaručené bezbariérové spoje jistě najde. Dle informací zdejšího odboru dopravy probíhají o těchto návaznostech jednání mezi společnostmi KODIS s.r.o. a DP Ostrava a.s. Je třeba rovněž uvést, že počet nízkopodlažních vozidel se v systému MHD neustále zvyšuje.

Zvýšení počtu spojů ukončených ve Svinově a přistoupení k dopravní integraci na území města je cíl podpořený i jednáním orgánů města. Jak již bylo uvedeno, projekt řeší dopravní nabídku v rozsáhlejší území. Proto je i řešen na úrovni Moravskoslezského kraje jako garanta za dopravní obslužnost kraje. Prosté ukončení spojů ve Svinově by však v dané chvíli zřejmě znamenalo to, na co poukazuje ve svém dopise, tj. nelogické zvýšení režijních přejezdů. Dle požadavku Moravskoslezského kraje projekt „Svinovska“ nesmí znamenat nárůst režijních výkonů a společnost KODIS s.r.o. musela toto řešit.

Zmiňovaná myšlenka na svoz cestujících z obcí Hlubočec, Pustá Polom, Budišovice a Kyjovice na tramvajovou zastávku „Budišovice, Zátíší“ není součástí tohoto projektu.

Podle posledních jednání ve věci jsem byl informován, že na základě konkretizace požadavků v jízdním řádu linky č. 285 byly provedeny úpravy časových poloh ranních spojů tak, aby lépe reagovaly na vaše poznatky.

Úpravy jízdních řádů ještě v současné době probíhají. Na společném jednání zástupců statutárního města Ostravy, Moravskoslezského kraje a společnosti KODIS s.r.o., které se uskutečnilo dne 28.01.2013, bylo dohodnuto, že změny v souvislosti s projektem „Svinovska“ budou provedeny k termínu 09.06.2013, tj. k termínu celostátně platných změn.

Věřím, že se najde řešení, které bude přijatelné pro všechny zúčastněné strany i cestující veřejnost.

S pozdravem

MUDr. Mgr. Vladimír Plaček, senátor  
Obec Budišovice, Ing. Jiří Pchálek, starosta obce  
Obec Hlubočec, Jiří Najvert, starosta obce  
Obec Hrabyně, Ing. Zdeňka Jordánová, starostka obce  
Obec pustá polom, Ing. Miroslav Hrabovský, starosta obce